

**Informatieavond: Gebiedsvisie Nieuwstadt en herinrichting Gouverneur Houbenstraat, Susterderweg en Beijerstraat.**

Onderwerp : Verslag informatieavond  
Opdrachtgever : Gemeente Echt-Susteren  
Projectnummer : ECH-070-03  
Projectomschrijving : Herinrichting Gouverneur Houbenstraat, Susterderweg en Beijerstraat te Nieuwstadt  
Opgesteld door : Ron Peeters  
Datum : 08-06-2017  
Verzend datum : 13-06-2017

Paraaf: 

	<b>Opening</b> De avond wordt geopend door Wethouder P. Pustjens. Alle aanwezigen worden welkom geheten.	
	<b>Agenda</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentatie Gebiedsvisie Nieuwstadt</li><li>• Vragenronde Gebiedsvisie</li><li>• Presentatie Herinrichting Gouverneur Houbenstraat, Susterderweg en Beijerstraat</li><li>• Vragenronde herinrichting</li></ul>	
	<b>Vragenronde Gebiedsvisie Nieuwstadt</b>	
1	<i>Is er al nagedacht over omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden? Kunnen deze reeds opgepakt worden in Duitsland?</i> Het uitzetten van de omleidingenroutes maakt onderdeel uit van de opdracht aan het Adviesbureau. Zij zullen deze uitwerken. Het reeds in Duitsland oppakken van de omleidingenroutes is zeker een goed alternatief en zal in de overweging meegenomen moeten worden. Hiervoor is echter medewerking nodig van de Duitse buurgemeente, dit gaat lang niet altijd even soepel.	
2	<i>Op de Beijerstraat wordt vaak 80-90 gereden. Kan die niet smaller gemaakt worden?</i> Dit is een van de voorstellen die zijn opgenomen in de gebiedsvisie.	
3	<i>Wat gebeurt op de oude schoollocatie?</i> Dit gebied zal in overleg met de bewoners worden ontwikkeld.	
4	<i>Opmerking van één van de bewoners is om de haag in de Beijerstraat te laten staan, in de presentatie wordt aangegeven dat de haag wordt weggehaald!</i> In overleg met de bewoners wordt het gebied heringericht, het weghalen van de haag is als voorbeeld bedoeld als een van de mogelijkheden om dit gebied toegankelijker te maken. In overleg met de bewoners zullen definitieve keuzes gemaakt worden.	
5	<i>De busroute is enkele maanden geleden gewijzigd. Wordt hier rekening meegehouden bij de herinrichting? In het verleden reeds deze door het dorp richting Susteren, nu draait de bus in de Haverterweg.</i> De herinrichting zal volgens de geldende normen worden ontworpen. Alle verkeerssituaties zullen meegenomen worden in de herinrichting, er zal dus ook rekening gehouden worden met busroutes.	
6	<i>Hebben de wijzigingen die plaatsvinden aan het riool grote gevolgen voor de bewoners?</i> Elke woning krijgt een uitlegger op het regenwaterriool waarop zij vrijblijvend kunnen aansluiten. Hier komen we in het tweede deel van deze avond op terug.	
7	<i>De trottoirs zijn op veel plekken te smal voor mensen met een rollator of rolstoel?</i> Dit is bekend. Zeker wanneer de grijze containers buiten staan, blijft er helemaal geen ruimte meer over. Binnen het plan zal de breedte van de trottoirs zeker een aandachtspunt zijn en waar mogelijk worden deze verbreed.	



8	<i>De groenstroken worden slecht onderhouden. Kan hier iets aan gedaan worden?</i> Dit is een algemeen bekend probleem in de gemeente Echt-Susteren. Dit heeft de aandacht, maar valt buiten de scope van dit project.	
9	<i>In de loop der jaren zijn de bomen heel hoog geworden. Worden deze een keer ingekort?</i> Inkorten zal moeilijk worden, bijsnoeien van de bomen valt binnen het groenonderhoud zoals in de vorige vraag aangegeven.	
10	<i>6 jaar geleden is een nieuwe buffer aangelegd? Bij de aanleg van de leidingen zijn een aantal bomen gekapt. Wanneer worden deze teruggeplant?</i>	
11	<i>Wanneer komt de gebiedsvisie digitaal?</i> Uiterlijk volgende week vrijdag 16 juni zal deze via de gemeentesite te downloaden zijn.	
	<b>Vragenronde herinrichting Gouverneur Houbenstraat, Susterderweg en Beijerstraat.</b>	
1	<i>Hoe wordt het snelfietspad aangesloten?</i> Dit wordt nog nader bekeken.	
2	<i>Het fietspad wordt mogelijk gesitueerd in de groenstrook, terwijl aanleg van extra groen juist een aandachtspunt is.</i> Door het fietspad achterlangs te leggen, kan de rijweg smaller gemaakt worden. Dus wat aan de achterzijde van de groenstrook verdwijnt kan er aan de voorzijde bijkomen.	
3	<i>Welke alternatieven zijn er voor landbouwverkeer?</i> Dit zal nader bekeken moeten worden met de verkeerskundigen.	
4	<i>Is het een optie om de bus bij de parkeerplaats van de sporthal te laten draaien zodat deze niet meer over de Beijerstraat hoeft?</i> Ook dit zal nader bekeken moeten worden met de verkeerskundigen en met Arriva.	
5	<i>Worden de bomen aan de Beijerstraat gehandhaafd of vernieuwd? In deze Eikenbomen zit elk jaar de eikenprocessierups.</i> Het duurt tientallen jaren voordat een boom de volgroeid is, dus de gemeente is terughoudend met het kappen van bestaande bomen. Het probleem met de eikenprocessierups wordt gemeld bij de onderhoudsdienst.	
6	<i>Waarom rijdt de bus niet meer door van Susteren tot Nieuwstadt?</i> Dit heeft de gemeente reeds aangekaart bij Arriva.	
7	<i>Wat gebeurt er met de tuinen als de huisaansluitingen (WML en Enexis) worden vervangen?</i> De tuinen worden in de oorspronkelijke toestand teruggebracht.	
8	<i>We hebben één verkeerslicht in het dorp. Wordt dit bestaande verkeerslicht in het dorp verschoven naar de nieuwe schoollocatie?</i> Dit is reeds een aandachtspunt bij de verkeerskundigen en wordt meegenomen in het verkeerscirculatieplan.	
9	<i>Het grondwater staat erg hoog in de Gouverneur Houbenstraat en dit is ook erg variabel. Nu moeten we in de wintermaanden al pompen om de kelder droog te houden.</i> Het grondwater zal worden gemonitord en aan de hand van de uitkomsten wordt een rioleringsplan uitgewerkt.	
10	<i>Vorig jaar bij de eindeloze regenval stond het grondwater bij de Vloedgraaf tot aan het maaiveld, terwijl de waterstand in de Rode Beek nog heel laag was? Kan er geen nieuwe verdeelsleutel gevonden worden om het regenwater te verdelen?</i> Dit zal in de overleggen met het waterschap worden meegenomen.	
11	<i>Hoe is het contact met het Waterschap? De Vloedgraaf wordt overspoeld met water vanuit Heerlen?</i> Bij de overleggen van het waterschap is een grote delegatie van het waterschap aanwezig.	
12	<i>De Hoordstraat is 2 jaar geleden helemaal opgeknapt, nu wordt de Gouverneur Houbenstraat opgeknapt, maar daartussenin ligt nog de</i>	



	<i>Hoorderdries. Kan deze nu worden meegenomen bij de herinrichting?</i> Het voorstel wordt bekeken, indien dit noodzakelijk blijkt te zijn, zal dit worden opgepakt.	
13	<i>Hoe kunnen de mensen hun inbreng tot stand brengen als ze niet in de bewonerscommissie gaan zitten?</i> De ervaring is dat de bewonerscommissie punten terugkoppelt naar de overige bewoners.	
14	<i>Worden alle beslissingen op de site van de gemeente geplaatst?</i> Alle ontwerpen worden na vaststelling op de gemeentesite geplaatst.	
15	<i>Zijn er metingen verricht met betrekking tot het grondwater?</i> Vorige week zijn reeds peilbuizen geplaatst. Deze worden de komende maanden gepeild. Met gegevens van bestaande peilbuizen uit de omgeving, kunnen aan de hand van de metingen de gegevens over meerdere jaren geïnterpoleerd worden, zodat meerjarige reeksen ontstaan.	
16	<i>Stel dat de Beijerstraat straks 30km-zone wordt. De Duitsers zullen dan via de Haverterweg gaan rijden.</i> De Haverterweg staat in de vervolgfases ingepland voor een herinrichting.	
17	<i>Op dit moment wordt door fietsers veel overgestoken bij Op de brug. Dit is onoverzichtelijk voor het verkeer vanuit Sittard.</i> Dit punt zal worden meegenomen in het ontwerp.	
18	<i>Sommige voetpaden zijn 's nachts vrij donker als een gedeelte van de verlichting uit staat.</i> De verlichting zal worden gemoderniseerd. Tegenwoordig kan het lichtniveau per mast geregeld worden, zodat de voetpaden beter verlicht worden.	
19	<i>We zijn de hele tijd aan het kijken naar het verkeer vanuit Duitsland. In hoeverre kunnen de Duitsers een nieuwe aansluiting maken op de weg zodat ze vanuit Tuddern niet door Nieuwstadt hoeven te rijden?</i> Intergemeentelijk overleg, zeker met andere landen, is vaak een langdurig en moeizaam proces.	
20	<i>Het probleem op de Beijerstraat was in het verleden toch veel groter! De situatie is reeds verbeterd en het verkeer is veel minder.</i>	
21	<i>Waarom is een flitspaal geen optie?</i> Binnen de gemeente hebben in het verleden 3 flitspalen gestaan welke alle 3 zijn weggehaald. De gemeente zelf heeft ook geen recht om een flitspaal te hebben, deze staan alleen langs Rijks- en Provinciale wegen. Daarnaast moet de inrichting van de weg voldoen aan de maximale snelheid die er gereden mag worden. Het alleen plaatsen van een verkeersbord met snelheidsbeperking is wettelijk gezien niet voldoende om op snelheid te kunnen handhaven.	
22	<i>Zijn er ook niet problemen doordat de situatie buiten het dorp niet geheel praktisch is ingericht? Bij het bord verboden voor vrachtverkeer is geen keermogelijkheid, waardoor het vrachtverkeer alsnog verplicht is door te rijden.</i> Dit klopt, maar overleg met de buurgemeente met betrekking tot dit punt verloopt zeer moeizaam.	
23	<i>Wordt de Gouverneur Houbenstraat en de Susterderweg 30 km-zone?</i> De snelheidslimiet blijft zoals die is, echter streeft de gemeente altijd naar de veiligste situatie, dit is een doorgaande verbindingsweg, wanneer als voorbeeld alle straten naar 30km zone worden teruggebracht bevordert dit niet de doorstroming.	
24	<i>Over een gedeelte van de Susterderweg zijn de woningen vanuit de achterzijde aangesloten op het riool in Daalderhaag. Hoe wordt hier mee omgegaan?</i> De woningen krijgen nu aan de voorzijde aan de Susterderweg een regenwateraansluiting. In de toekomst, bij herinrichting van de Daalderhaag krijgen ze mogelijk een tweede regenwateraansluiting.	
25	<i>We krijgen elk jaar bladkorven. Waar worden die neergezet als de groenstrook wordt ingericht als fietspad?</i>	



	Dat moet nog nader bekeken worden.	
26	<i>In hoeverre is het mogelijk om navigatiesystemen in auto's te laten aanpassen? Er zit een fout in de systemen m.b.t. de Millenweg.</i> De gemeente heeft dit in het verleden al laten doen voor enkele andere straten waar eenzelfde probleem lag. Dus hier zijn mogelijkheden voor. Echter, voordat alle software geupdate is, zijn we zo 5 tot 6 jaar verder.	
	<b>Sluiting</b> Wethouder P. Pustjens sluit de vergadering. Bewoners welke willen deelnemen in de bewonerscommissie kunnen zich nu inschrijven.	