


**Derde avond bewonerscommissie.**

Onderwerp	:	Verslag derde avond bewonerscommissie	
Opdrachtgever	:	Gemeente Echt-Susteren	
Projectnummer	:	ECH-070-03	
Projectomschrijving	:	Herinrichting Gouverneur Houbenstraat, Susterderweg en Beijerstraat te Nieuwstadt	
Opgesteld door	:	Ron Peeters	Paraaf: 
Datum	:	08-11-2017	
Verzend datum	:	13-11-2017	

	<b>Agenda</b> De avond bestaat uit twee delen: Deel 1: <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentatie ontwerp Beijerstraat inclusief uitleg infiltratie- / regenwaterriool</li><li>• Vragenronde Beijerstraat</li></ul> Deel 2: <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentatie ontwerpen Gouverneur Houbenstraat / Susterderweg</li><li>• Vragenronde Gouverneur Houbenstraat / Susterderweg</li></ul>	
	<b>Presentatie ontwerp Beijerstraat</b>	
	<i>Ontwerp</i> De opmerkingen en vragen uit het vorige overleg zijn waar mogelijk meegenomen in het definitieve ontwerp. Het betreft enkele wijzigingen op detailniveau.  <i>Riool</i> Ten behoeve van het ontwerp van het riool heeft een uitgebreid onderzoek plaatsgevonden naar de aanwezige grondlagen, de grondwaterstanden en de infiltratiecapaciteit van de ondergrond.  Uit deze onderzoeken is naar voren gekomen dat de bovenlaag van het maaiveld tot ca. 1,5 meter bestaat uit een slecht doorlatend klei- en leempakket. Daarbeneden bevindt zich een zeer goed doorlatend zandpakket. Wanneer een infiltratieriool wordt aangelegd, zal dit tot op de goed doorlatend zandpakket worden aangelegd. Infiltratie van regenwater is dus een goed alternatief voor opvang en verwerking van regenwater.  Doordat de slecht doorlatende bovenlaag wordt doorbroken, zal in natte perioden het hangwater in de bovengrond sneller kunnen wegzakken naar het goed doorlatend zandpakket. De aanleg van een infiltratieriool heeft dus een positief effect op de bovengrond en de kans op verzadiging van de bovenlaag met grondwater zal eerder afnemen dan toenemen.  Het infiltratieriool zal boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand worden aangelegd. De gemiddeld hoogste grondwaterstand ligt op ca. 2,0 meter beneden maaiveld.	
	<b>Vragenronde Beijerstraat</b>	
1	<i>Er staat een boom voor de Beijerstaat nummer 4. Kan deze verplaatst worden?</i> Als de boom inderdaad voor de inrit gesitueerd is, zal deze worden opgeschoven. Dit zullen we bekijken en indien de opmerking terecht is, aanpassen op tekening.	
2	<i>Welke bomen worden er aangeplant?</i> Er is nog geen definitieve keuze gemaakt. Bij het maken van een keuze zal een van de uitgangspunten zijn, dat de bomen niet jaarrond overlast veroorzaken door vallende bladeren, zaden en/of vruchten.	



3	<i>Wordt de rode asfalt niet glad?</i> De rode asfalt is van dezelfde structuur als de zwarte asfalt en is dus niet gladder. Dit is vaak wel het geval als de rode kleur achteraf als coating wordt aangebracht, maar dat is hier niet aan de orde.	
4	<i>Komt er bij de T-splitsing een doorsteek naar de beekzone?</i> Ja.	
5	<i>Komen er ook nieuwe lichtmasten?</i> Ja, Ziut heeft inmiddels opdracht gekregen voor het opstellen van een verlichtingsplan op basis van het nieuwe ontwerp.	
6	<i>Wordt de onbebouwde kavels langs nummer 32 ook voorzien van huisaansluitingen?</i> Indien dit een formele bouwkavel is, zullen hier huisaansluitingen worden aangelegd.	
7	<i>De boom welke gepland staat voor Beijerstraat 26 en 28 hindert bij het uitrijden vanaf de oprit.</i> Het wegrijden vanaf de oprit is geen enkel probleem. Dit is bekeken met het computerprogramma Autoturn. Volledigheidshalve zullen we dit nogmaals bekijken en indien nodig zullen we de geplande boom opschuiven.	
8	<i>Wordt het traject van de lijndienst nog aangepast?</i> Arriva wil hier graag haar medewerking aan verlenen, maar dan moeten de lijnbussen keren op het parkeerterrein bij het sportcomplex. Dit is niet de wens van de gemeente.	
	<b>Afronding</b> De bewonerscommissie is zeer tevreden met de uitgewerkte plannen in de Beijerstraat en complimenteren de gemeente en Adviesbureau Brouwers met het uitgewerkte plan.  Zodra de aannemer bekend is, zal er een informatieavond ingepland worden. Op deze avond zal de aannemer zich voorstellen en zal de planning en de fasering besproken worden.	
	<b>Presentatie ontwerpen Gouverneur Houbenstraat / Susterderweg</b>	
	<p>Zoals in het tweede overleg besloten is het ontwerp verder uitgewerkt met een fietspad aan beide zijden van de rijweg. Dit heeft tot gevolg, dat in het dwarsprofiel over de rijweg 1,5 meter verharding extra aangelegd wordt ten opzichte van een tweerichtingen fietspad aan één zijde van de weg. Deze extra verharding gaat ten koste van de groenstrook.</p> <p>Dhr. Schlender kan zich niet vinden in de bovenstaande oplossing en verlaat de zaal.</p> <p>De oversteekplaatsen zijn gecombineerd met wegversmallingen.</p> <p>De bestaande laanbomen zijn onderzocht door een bomendeskundige. De reeds in uitvoering zijnde werkzaamheden aan de nutsleidingen tezamen met de geplande reconstructiewerkzaamheden aan het riool en verharding zal tot gevolg hebben dat de stabiliteit van de bestaande bomen niet meer gewaarborgd kan worden. De gehele laanbeplanting langs de Gouverneur Houbenstraat en Susterderweg zal gekapt moeten worden en worden vervangen door een nieuwe laanbeplanting.</p> <p>In totaal zullen 65 bomen gekapt worden. Bij het verstrekken van de kapvergunning zal de verplichting worden opgelegd, dat hetzelfde aantal bomen binnen het plangebied terug geplant moet worden. Er zullen dus ook 65 bomen teruggeplaatst worden.</p>	



<b>Vragenronde Gouverneur Houbenstraat / Susterderweg</b>		
1	<i>Kunnen de fietspaden niet smaller worden aangelegd?</i> Nee, deze maat voldoet aan de regelgeving voor een snelfietspad. Hiervan kan alleen in dringende gevallen van worden afgeweken. Dit is kortgesloten met de Provincie Limburg.	
2	<i>Welk formaat bomen wordt terug geplant? En welke soort?</i> Er zal een boom van de eerste orde worden aangeplant (maat 25-30). De boomsoort is nog niet bekend. Bij bepaling van de boomsoort zal rekening gehouden worden met bladval, zaden en vruchten.	
3	<i>Op het smalste stuk is het fietspad 2 meter. Kan het gehele fietspad niet met deze breedte worden aangelegd?</i> Nee, zoals aangegeven is minimale breedte voor een snelfietspad 2,5 meter. Hiervan kan alleen in dringende gevallen worden afgeweken. Nabij de kruising met de Haverterweg is er niet voldoende breedte in het dwarsprofiel en is de breedte maximaal genomen wat binnen het dwarsprofiel haalbaar is.	
4	<i>Kan er een extra zebrapad worden aangelegd bij de Hoorderdries?</i> Als een zebrapad wordt aangelegd bij de Hoorderdries, liggen er 3 zebrapaden relatief kort bij elkaar (tankstation bij bushalte, Hoorderdries en speeltuin). De noodzaak voor een zebrapad bij de bushalte en de speeltuin is groter dan een zebrapad bij de Hoorderdries. Daarom is ervoor gekozen bij de Hoorderdries geen zebrapad aan te leggen.	
5	<i>Kunnen de parkeerplaatsen langs de Pastoor Mertensstraat haaks worden aangelegd?</i> Voor een haakse parkeerplek is de Pastoor Mertensstraat te smal, waardoor de ruimte om goed te kunnen uitdraaien niet voldoet aan de regelgeving die hieraan gesteld wordt. We zullen bekijken of hier nog een extra langspaarkeerplaats aangelegd kan worden.	
6	<i>Waar blijven de brieven over de illegale inritten?</i> Zodra de aannemer bekend is die het werk zal uitvoeren, zullen de brieven met betrekking tot deze inritten verstuurd worden. Woningen die meer dan één inrit hebben aangelegd en hiervoor geen vergunning hebben aangevraagd, kunnen dit dan alsnog doen. Indien er verkeerstechnisch geen belemmeringen zijn, zal de vergunning verstrekt worden. Wanneer de vergunning tijdig wordt aangevraagd en de aanleg met de reconstructie kan worden meegenomen, zullen er door de gemeente geen extra aanlegkosten in rekening worden gebracht. Er zullen dan alleen legeskosten in rekening gebracht worden.	
7	<i>Hoe komt de vuilniswagen bij de containers als er een fietspad is aangelegd?</i> De vuilniswagen zal half over het fietspad rijden, zodat de containers op het trottoir geplaatst kunnen worden.	
8	<i>Komen er ook nieuwe lichtmasten?</i> Ja, Ziut heeft inmiddels opdracht gekregen voor het opstellen van een verlichtingsplan op basis van het nieuwe ontwerp.	
9	<i>Is er nagedacht over de band die langs het fietspad wordt aangebracht?</i> Ja, het wordt een scheidingsband die aan beide zijden schuin oploopt.	
10	<i>Kan het zebrapad bij het tankstation verplaatst worden richting de bushalte?</i> Het zebrapad ligt nu op de doorgaande route vanaf de Millenerweg. Verplaatsen van het zebrapad is verkeerstechnisch daarom niet wenselijk.	
11	<i>Kan de subsidieregeling afkoppelen gepubliceerd worden?</i> Deze staat al op de site van de gemeente Echt-Susteren. Wanneer je op de site zoekt op 'afkoppelen', kom je bij de regeling uit.	
12	<i>Worden er borden geplaatst bij de wegversmallingen?</i> Dit zal overlegd worden met de verkeerskundige.	



13	<p><i>Bij de school is een gevaarlijke oversteek. Worden hier nog maatregelen genomen?</i></p> <p>Er zal bekeken worden of hier, net zoals bij de overige oversteken, waarschuwingslichten geplaatst kunnen worden.</p>	
14	<p><i>Gaat er gehandhaafd worden op snelheid?</i></p> <p>De weg wordt conform de laatste normen en regelgeving ingericht, dus er zijn geen belemmeringen meer om te handhaven. Mocht na de inrichting de snelheid nog altijd te hoog liggen, dan is het aan de politie of hier daadwerkelijk gehandhaafd zal worden.</p>	
	<p><b>Afronding</b></p> <p>De bewonerscommissie geeft aan kritisch te zijn geweest op de plannen, maar uiteindelijk is zij tevreden dat er conform hun wensen is gekozen voor een tweezijdig fietspad. Ook zijn zij tevreden over de inrichting van de oversteekplaatsen in combinatie met de wegversmallingen.</p> <p>Zodra de aannemer bekend is, zal er een informatieavond ingepland worden. Op deze avond zal de aannemer zich voorstellen en zal de planning en de fasering besproken worden.</p>	