


**Tweede avond bewonerscommissie.**

Onderwerp : Verslag tweede avond bewonerscommissie  
Opdrachtgever : Gemeente Echt-Susteren  
Projectnummer : ECH-070-03  
Projectomschrijving : Herinrichting Gouverneur Houbenstraat, Susterderweg en Beijerstraat te Nieuwstadt

Opgesteld door : Ron Peeters Paraaf:   
Datum : 12-07-2017  
Verzend datum : 21-07-2017

	De avond is opgedeeld in	
	<b>Agenda</b> De avond bestaat uit twee delen: Deel 1: <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentatie ontwerp Beijerstraat</li><li>• Vragenronde Beijerstraat</li></ul> Deel 2: <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentatie ontwerpen Gouverneur Houbenstraat / Beijerstraat</li><li>• Vragenronde Gouverneur Houbenstraat / Beijerstraat</li></ul>	
	<b>Presentatie ontwerp Beijerstraat</b>	
	Er is één ontwerp opgesteld waarin de input vanuit de bewonerscommissie zoals die bij de eerste avond is gegeven zoveel als mogelijk is verwerkt. Deze input betrof: <ul style="list-style-type: none"><li>• Extra parkeerplekken t.b.v. overloop vanuit de sportvelden</li><li>• Kruispunten inrichten als plateau's</li><li>• Extra parkeerplekken bij kruising met de 'Aan de Vloedgraaf'.</li></ul> De aanwezige kunnen zich grotendeels vinden in het gepresenteerde ontwerp. Tijdens de vragenronde komen nog enkele aandachtspunten naar voren die in onderstaand overzicht zijn weergegeven.	
	<b>Vragenronde Beijerstraat</b>	
1	<i>Kunnen de parkeerplaatsen bij de kruising met 'Aan de Vloedgraaf' opgeschoven worden. Dit zal nader bekeken worden.</i>	
2	<i>Worden de bomen niet te hoog in combinatie met zonnecellen die op de daken van de huizen liggen? Bij de keuze van het type boom zal hiermee aandacht aan besteed worden.</i>	
3	<i>Het onderhoud dat het waterschap pleegt op de groenstrook rondom de beek is minimaal! Door de aanwezigheid van de haag, ligt deze groenstrook nu niet in het blikveld vanuit de aangrenzende woningen. Wanneer er meer openheid gecreëerd zal worden door het wegnemen van de haag, zal het onderhoud van deze groenstrook geïntensiveerd moeten worden. Dit zal met het waterschap worden opgenomen.</i>	
4	<i>Het aantal prullenbakken in het dorp is minimaal, het ontbreekt met name aan extra prullenbakken voor mensen die hun hond uitlaten. Binnen het gemeentelijk beleid zal bekeken worden of er meer prullenbakken geplaatst kunnen worden.</i>	
5	<i>Kan er extra kleur gegeven worden aan de inrichting net zoals bij de Oude Rijksweg? Langs de rijweg wordt een goot aangebracht bestaande uit rode gebakken klinkers. De breedte hiervan zal, afhankelijk van het formaat klinker 30 of 50cm zijn.</i>	
6	<i>Het ontwerp bovengronds is duidelijk. Worden wij ook verder geïnformeerd over het ondergrondse ontwerp / aanpassing riolering? Omdat bij de bewoners niet de verplichting wordt neergelegd hun medewerking te verlenen aan het afkoppelen van regenwater, wordt het</i>	



	ondergronds ontwerp normaliter niet voorgelegd aan de bewoners. Met name ook omdat het een technisch aspect betreft gebaseerd op regelgeving. Omdat de bewoners aangeven graag geïnformeerd te worden, met name ook gezien de hoge grondwaterstanden (tot aan maaiveld (!) in 2016, zal na de bouwvak een avond belegd worden, waarin het toekomstige rioleringsysteem gepresenteerd wordt.	
	<b>Presentatie ontwerpen Gouverneur Houbenstraat / Beijerstraat</b>	
	<p>Er zijn twee ontwerpen opgesteld. Één ontwerp met het oorspronkelijke uitgangspunt dat een tweerichtingenfietspad gerealiseerd wordt en één ontwerp conform het ingediende ontwerp van de bewonerscommissie met aan beide zijde van de rijweg een fietspad.</p> <p>In de gepresenteerde ontwerpen zijn de rechtstanden zoveel mogelijk uitgewerkt, waarbij op diverse punten tevens een dwarsprofiel is uitgewerkt. Na deze avond zal één van de ontwerpen verder worden uitgewerkt waarbij ook de overige voorzieningen worden ingericht als kruispunten, halteplaatsen en verkeersremmende maatregelen.</p> <p>Bij de aanleg van een tweerichtingen fietspad blijft extra ruimte over voor de groenstrook, bij de aanleg van een fietspad aan beide zijden van de rijweg, kunnen waarschijnlijk meer bomen gehandhaafd blijven. Dit laatste zal nog bevestigd moeten worden door Cobra Boomadviseurs, die een bomeneffectanalyse zullen uitvoeren.</p> <p>Na een gezonde discussie wordt gestemd over de twee ontwerpen. Er stemmen 2 bewoners voor het fietspad aan één zijde en 5 bewoners voor een fietspad aan beide zijde. Daarmee wordt vastgesteld dat de toekomstige inrichting zal plaatsvinden op basis van een dubbelzijdig fietspad.</p> <p>Wel geven de bewoners aan, dat ze de maximale breedte bij voorkeur teruggebracht zien worden naar 2,20 meter. De gemeente Echt-Susteren zal dit voorstel met de Provincie Limburg bespreken.</p>	
	<b>Vragenronde Gouverneur Houbenstraat / Beijerstraat</b>	
1	<i>Kunnen oversteken gecombineerd worden met wegversmallingen?</i> Dit is een mogelijkheid. Bij de verdere uitwerking zal bekeken worden of dit past bij de toekomstige inrichting.	
2	<i>De oversteek bij de speeltuin is nu niet geheel veilig!</i> Bij de uitwerking zal dit onze aandacht hebben.	
3	<i>Kan er een gecombineerde oversteek fietser/voetgangers aangelegd worden bij de school?</i> Enerzijds zal dit moeten passen binnen de aanwezige ruimte in het dwarsprofiel en anderzijds zal dit beoordeeld moeten worden door verkeerskundige. Dit zal nader worden bekeken.	
4	<i>Worden de lichtmasten ook vervangen en zo ja is er een referentielichtmast?</i> Deze worden inderdaad vervangen. Het type lichtmast dat toegepast zal worden is vergelijkbaar met de nieuwe lichtmasten aan de Kapelaan Goossenslaan in Echt.	
5	<i>Kunnen er verkeerslichten geplaatst worden bij de Grachtstraat?</i> Dit zal door verkeerskundige beoordeeld worden.	