

Aan dhr. JKM Verheesen
Grote Tiend 19
6101 VB Echt

Nieuwe Markt 55, Echt
Postbus 450, 6100 AL Echt
Tel. 0475 - 478 478
info@echt-susteren.nl
www.echt-susteren.nl
KvK 51651866
BTW (NL00)19.06.483.B01
NL86 BNGH 0285 1023 70
BIC-code BNGHNL2G

Echt, 17 januari 2017

Verzonden: 18 JAN. 2017 

Uw brief van:	Ons kenmerk: 516812
Uw kenmerk:	Bijlage(n):
Team: Team Kabinet	Behandeld door: C. Gulpen
Onderwerp: Beantwoording vraag art. 33 RvO	Telefoonnummer: 0475 – 478 478

Geachte heer Verheesen,

Op 14 december 2016 heeft u ons op grond van artikel 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Echt-Susteren schriftelijke vragen gesteld over het terugplaatsen van 4 flitspalen. Onderstaand treft u onze antwoorden op uw vragen aan.

Vraag 1 **Is het college met ons van mening dat handhaving van de verkeerssnelheid d.m.v. flitspalen een wezenlijke bijdrage kan leveren aan het gevoel van verkeersveiligheid?**

Antwoord Wij kunnen ons voorstellen dat de flitspalen van invloed zijn op het gevoel over de verkeersveiligheid. Wij hebben echter ook te maken met het Rijksbeleid en de voorwaarden om de flitspalen te plaatsen. Het beleid is in 2015 aangescherpt en luidt samengevat als volgt.

Het Openbaar Ministerie (OM) is verantwoordelijk voor het landelijk verkeershandhavingsbeleid. Het OM zet alleen flitspalen in op locaties waar een aantoonbaar verkeersveiligheidsprobleem is.

Samengevat volgen hieronder de belangrijkste opeenvolgende toetsingskaders voor deze aantoonbaarheid:

- In **30 km gebieden** worden geen flitspalen geplaatst.
- Op het **hoofdwegennet (A2 en A73)** worden geen flitspalen geplaatst.
- Is de inrichting van de weg duidelijk en zijn er mogelijkheden voor infrastructurele verbeteringen om de verkeersveiligheid binnen 2 jaar te verbeteren dan worden geen flitspalen geplaatst.
- Locatie criteria:
 - Het overtredingspercentage voor de snelheid moet hoger dan 10% zijn en;
 - Er moeten 12 of meer ongevallen van het zelfde type in de afgelopen 3 jaar hebben plaatsgevonden of;
 - 8 of meer slachtoffer ongevallen in 3 jaar of;
 - 3 of meer dodelijke ongevallen in 3 jaar.

Uit de verkeerstellingen en de ongevalsanalyse blijkt dat de gemeente geen wegen in haar beheer heeft die aan het bovenstaande toetsingskader voldoen. Dit geldt ook voor de locaties waar de flitspalen zijn verwijderd, zoals de Hingenderstraat, de Brugweg en de Maasbrachterweg.

Aanvullend heeft de politie ook bevestigd dat de gemeentelijke wegen niet in aanmerking komen voor het plaatsen van flitspalen.

De meldingen over hard rijden worden in het verkeersspreekuur met de politie besproken. Zij overweegt dan, afhankelijk van haar prioriteiten, om snelheidscontroles en handhaving uit te voeren. Dit leidt er echter toe dat niet elk verzoek kan worden gehonoreerd.

Wij zijn daarnaast ook met de politie in gesprek over mogelijke aanvullende alternatieven en zullen de raad hierover informeren.

Vraag 2 **Is het college bereid de mogelijkheden van het terugplaatsen van de flitspalen (op dezelfde locaties en/of uitbreiding) nader te onderzoeken en een plan van aanpak op te stellen?**

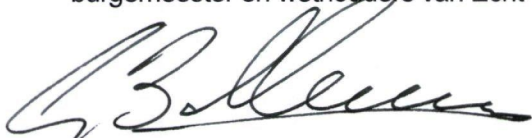
Antwoord Zie antwoord 1.

Vraag 3 **Is het college bereid een concreet voorstel aan de Raad voor te leggen (inhoudelijk-financieel) dat na goedkeuring wordt ingebracht in het reguliere overleg van de lokale driehoek?**

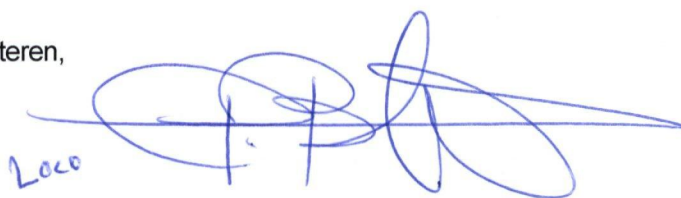
Antwoord Zie antwoord 1.

Op grond van artikel 33 van het Reglement van orde zullen de vragen en antwoorden op de lijst van ingekomen stukken van de volgende raadsvergadering worden geplaatst.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,



drs. G.W.T. van Balkom
secretaris



Loco
drs. J.W.M.M.J. Hessels
burgemeester