

Aan dhr. JTM Cremers  
Eenbesweg 11  
6118 EX Nieuwstadt

Nieuwe Markt 55, Echt  
Postbus 450, 6100 AL Echt  
Tel. 0475 - 478 478  
[info@echt-susteren.nl](mailto:info@echt-susteren.nl)  
[www.echt-susteren.nl](http://www.echt-susteren.nl)  
KvK 51651866  
BTW (NL00)19.06.483.B01  
NL86 BNGH 0285 1023 70  
BIC-code BNGHNL2G

Echt, 18 januari 2017

Verzonden: **19 JAN, 2017**



Uw brief van:

Uw kenmerk:

Team: Team Kabinet

Onderwerp: Beantwoording vraag art. 33 RvO

Ons kenmerk: 515824

Bijlage(n):

Behandeld door: C. Gulpen

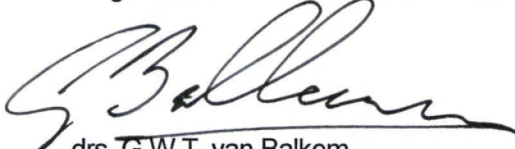
Telefoonnummer: 0475 – 478 478

Geachte heer Cremers,

Op 6 december 2016 heeft u ons op grond van artikel 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Echt-Susteren schriftelijke vragen gesteld over de stand van zaken ten aanzien van twee projecten, te weten de verbreding van de A2 en de Grensmaasontwikkelingen bij onze kern Illikhoven. Ter beantwoording van uw vraag hebben wij voor beide projecten een projectrapportage bijgevoegd. Wij menen op deze wijze een zo volledig antwoord te hebben gegeven.


Op grond van artikel 33 van het Reglement van orde zullen de vragen en antwoorden op de lijst van ingekomen stukken van de volgende raadsvergadering worden geplaatst.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,



drs. G.W.T. van Balkom  
secretaris

Loro



drs. J.W.M.M.J. Hessels  
burgemeester



# PROJECTRAPPORTAGE december 2016

## Organisatie en informatieuitwisseling.

De projectorganisatie van het CGr kent verschillende overlegstructuren met de gemeente Echt-Susteren en de bewoners van het gebied.

Het CGr heeft onder andere overleg met vertegenwoordigers van de diverse kernen in de gemeente Echt-Susteren en Sittard gelegen in het gebied Trierveld – Koeweide – Visserweert. Tevens zijn hierbij vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat Maaswerken, Rijkswaterstaat Beheer en Natuurmonumenten aanwezig. De kern Illikhoven is door twee personen vertegenwoordigd en de kern Visserweert door een persoon. Van de gemeente Echt-Susteren is de projectleider aanwezig. In 2016 waren er 4 overlegmomenten.

Door het CGr zijn en worden op relevante momenten info-avonden voor alle bewoners georganiseerd in het gemeenschapshuis in Illikhoven. In 2016 betrof dit de stand van zaken in de voorbereiding van de Grensmaaswerkzaamheden en voor de aanleg van de hoogwaterbrug. Hierbij wordt benadrukt dat, indien er vragen zijn, iedereen altijd een afspraak kan maken in het directieverblijf CGr in Holtum.

## Risico-analyse

De Grensmaaswerkzaamheden worden door het CGr uitgevoerd, waarbij de werkzaamheden betaald wordt uit de opbrengst van de grindwinning. Er zijn geen risico's voor de gemeente Echt-Susteren.

## PROJECTRAPPORTAGE dec. 2016

gemaakt om samen de definitieve locatie en verkeersfunctie van dit viaduct te bepalen. Nadere afstemming hierover vindt momenteel plaats.

Het (definitieve) ontwerp en de financiering van de drie dwarsverbindingen wordt nog nader uitgewerkt. Om vertraging te voorkomen en de drie dwarsverbindingen te borgen worden deze in het Ontwerp Tracé Besluit op de huidige locatie opgenomen.

### Geld

Niet van toepassing.

### Tijd/planning

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Startbeslissing Min. I&M	■										
Plan voorbereiding		■	■								
Planuitwerking/ontwerp				■	■	■					
M.E.R. - procedure				■	■	■					
Ontwerp Tracé Besluit					■	■					
Tracé Besluit							■	■			
Uitvoering											■

### Organisatie

projectwethouder	J. Wackers
ambtelijk projectleider	G. Thijssen
opdrachtgever	Rijkswaterstaat, Provincie Limburg

Rijkswaterstaat heeft voor de verbreding A2VK een projectorganisatie opgericht waarin de stakeholders, zijnde de gemeenten Sittard-Geleen, Stein, Echt-Susteren en het Waterschap Roer en Overmaas, zowel ambtelijk (projectgroep) als bestuurlijk (stuurgroep) vertegenwoordigd zijn.

Voor de participatie van de direct betrokken bewoners van de nabij gelegen woningen en buurten heeft Rijkswaterstaat een Buurtenplatform A2VK opgericht. Met bedrijven en overige belanghebbende wordt separaat overleg gevoerd. Naast Rijkswaterstaat heeft ook de gemeente (structureel) overleg met de vertegenwoordigers van het Buurtenplatform, direct betrokken bewoners, bedrijven en andere belanghebbende.

### Risico-analyse

Niet van toepassing.

### Informatie

Datum	BBVnr.	Wie	Toelichting
10 okt 2012		Min. I&M/Prov	Bestuursovereenkomst A2 Vonderen-Keresnheide.
10 jun 2013		Min. I&M	Startbeslissing - MIRT verkenning A2VK.
7 sept 2015		Rijkswaterstaat	Raadsconferentie verbreding A2VK.
12 nov 2015		Min. I&M	Zienswijze procedure Notitie van Reikwijdte en Detailniveau (voornemen om een milieueffectrapport op te stellen voor het project A2VK). <i>Noot: Echt-Susteren heeft ook een zienswijze ingediend.</i>
23 mei 2016		Min. I&M	Besluit toepassen NRM 2016 bij de planuitwerking Ontwerp Tracé Besluit.
21 okt 2016		Stuurgroep	Ingestemd met het advies werkgroep dwarsverbindingen voor het terugbouwen van 3 dwarsverbindingen.

# PROJECTRAPPORTAGE dec. 2016

## Verbreding A2VK

De verbreding A2 't Vonderen-Kerensheide is een project van Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg.

## Projectomschrijving (resultaat/kwaliteit)

De A2 tussen knooppunt 't Vonderen en Kerensheide (A2VK) is een drukke autosnelweg die van groot belang is voor de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling van Limburg. Het tracé is onderdeel van de enige corridor op autosnelwegniveau die Zuid- en Midden-Limburg met de rest van het land verbindt. Het traject kent nu twee rijstroken en een spitsstrook per rijrichting. In 2012 hebben de gedeputeerde van de Provincie Limburg en de minister van Infrastructuur & Milieu een Bestuursovereenkomst gesloten om te komen tot een structurele verbreding van de weg. De verbreding draagt bij aan een veiligere en vlotte doorstroming van het verkeer waardoor een robuust routenetwerk ontstaat.

## Stand van zaken

Na het sluiten van de Bestuursovereenkomst voor de verbreding van de A2VK zijn Rijkswaterstaat en de Provincie gestart met de planvoorbereiding op basis van het referentieontwerp. Na een lange voorbereidingstijd is Rijkswaterstaat in 2015 gestart met de planuitwerking Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en M.E.R. procedure. Het OTB/MER zou in oktober 2016 in procedure gaan. Het Ministerie van Infrastructuur & Milieu heeft in mei 2016 besloten dat het OTB gebaseerd moet worden op het meest recente verkeersmodel (NRM 2016). Dit betekent concreet, dat een aantal onderzoeken (uitgevoerd op basis van NRM 2015) opnieuw uitgevoerd moet worden waardoor een herzien OTB na de zomer van 2017 wordt opgeleverd en is hiermee één jaar vertraagd. Naar verwachting zal het Tracé Besluit (TB) in het najaar van 2018 opgeleverd worden en in procedure gaan. De vertraging heeft vooralsnog geen gevolgen voor de mijlpalen (TB vóór 2020 afgerond hebben en de realisatie in 2022 starten) zoals opgenomen in de Bestuursovereenkomst.

### Buurtenplatform:

De verbreding van de A2VK heeft voordelen, maar ook invloed op de directe omgeving. Het is belangrijk dat bewoners van nabij gelegen woningen en buurten betrokken worden bij het project en mee kunnen denken over de gevolgen van de verbreding voor de leefomgeving. Op verzoek van de gemeente Echt-Susteren heeft Rijkswaterstaat in het voorjaar van 2016 een Buurtenplatform A2VK opgericht.

In het Buurtenplatform zijn met name de direct nabij de A2 gelegen buurten en woningen vertegenwoordigd. Verder is er per gemeente één vertegenwoordiger voor de op enige afstand van de A2 gelegen buurten en zijn actiegroepen vertegenwoordigd. Voor onze gemeente hebben de volgende buurten/woningen een vertegenwoordiger in het Buurtenplatform: Berkelaar, Loperweg, Ophoven, Oud-Roosteren, Baakhoven en Dorpsraad Susteren. Met bedrijven en overige belanghebbende wordt door Rijkswaterstaat separaat overleg gevoerd.

### Dwarsverbindingen:

In de Bestuursovereenkomst is afgesproken dat 5 van de 16 dwarsverbindingen van de A2VK komen te vervallen. Vanuit oogpunt van leefbaarheid, toerisme en recreatie stuit dit voornemen op veel maatschappelijke weerstand. In de Stuurgroep vergadering van mei 2016 is besloten om te onderzoeken of en welke dwarsverbindingen teruggebracht kunnen worden.

De ambtelijke werkgroep Dwarsverbindingen, bestaande uit de gemeente Sittard-Geleen, Stein, Echt-Susteren, Provincie en Rijkswaterstaat, heeft de Stuurgroep in oktober 2016 geadviseerd om 3 van de 5 dwarsverbindingen terug te brengen. Deze dwarsverbindingen zijn:

1. Slagmolen (als fiets/voetgangersbrug)
2. Gebroek (als fietsvoet- en autobrug)
3. 't Rooth (als fiets/voetgangersbrug)

De Stuurgroep heeft het advies van de werkgroep Dwarsverbindingen overgenomen. Voor wat betreft viaduct Gebroek hebben de gemeente Echt-Susteren en Sittard-Geleen afspraken